

线缆保护带和车轮止滑块

Essential



Checkers 是杰斯瑞特安全集团的子品牌

一个多世纪以来，杰斯瑞特安全集团帮助保护世界的正常运行。我们的使命是识别工作场所的安全隐患，指导客户创建安全的运营系统——使你的团队能自信工作。

Confidence





Start with the EssentialSM



不断发展壮大的杰斯瑞特大家庭

近年来，我们不断发展，通过收购其他强大的有价值的公司，组成杰斯瑞特安全集团。这些惊喜的变化，我们想和你们一起分享—无可比拟的安全产品范围，环境保护的专业经验，全球化品牌网络，对客户安全的持续关注和付出。

安全至上

我们公司的核心在于一句新的口号：安全至上。在杰斯瑞特，一起以安全为先。保护人员，财产和地球是我们首要的和最大的职责。我们提供所需的全面的安全产品，保护员工和工作场所。

我们的公司标识也已升级。新的标识沿袭了我们在防火安全领域的优势，同时也反映出我们在溢漏控制和环境保护方面的专长。



杰斯瑞特安全集团通过全球的子公司提供整体安全方案和专家建议。

我们覆盖安全领域的各个方面，从储存，危化品的围堵和清理到移动安全及紧急冲淋。

无论何种需求，我们都能帮您打造安全，高效的工作场所。



简介

杰斯瑞特集团
安全至上

线缆保护带

线缆保护带简介
选择正确的型号
Linebacker®重型
三槽
五槽
Yellow Jacket®重型
三槽
五槽
Yellow Jacket® AMS®
五槽重型 Yellow Jacket® AMS®
Guard Dog®通用型
三槽
五槽
Guard Dog® ADA/DDA
五槽通用型Guard Dog® ADA/DDA
Guard Dog®低矮型
一槽
二槽
三槽
五槽
Grip Guard®
三槽
五槽
Fastlane®
一槽
Diamondback®
一槽

车轮止滑挡块

车轮止滑挡块的优势
使用方式
选择正确的型号
重型MC系列
通用型UC系列
航空用AC系列

2

2

3

5

6

7

8

9

9

10

11

11

12

13

14

15

15

16

17

18

19

19

19

19

20

21

21

22

23

24

25

26

27

27

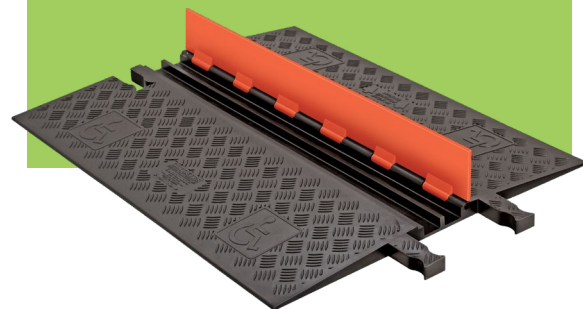
29

30

32

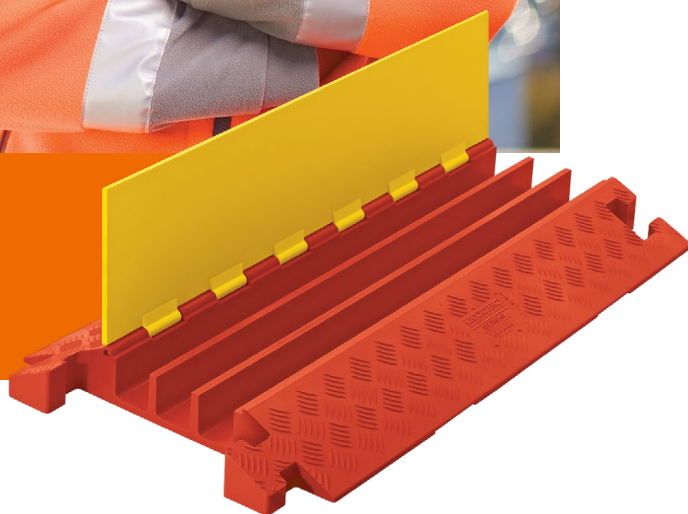
34

Contents



Comprehensive

线缆保护带



线缆保护带

专业的线缆管理系统

我们的线缆保护带具有专利模块化，连锁设计，能满足不同数量电缆的管理需求。创新设计使得设置、拆除和存储线缆保护带变得简便。

Checkers为全球提供齐全的高性能电缆/软管保护产品。我们耐用的电缆保护系列产品为行人交通、车辆和重型设备提供了更安全的通行，同时保护电缆、电线和软管免受损坏。

为了满足各种各样的应用需求，我们提供不同类型产品，包括翻盖式、闭合式和低矮型。产品由聚氨酯制成，能耐受不同类型的气候。我们也提供橡胶制成的产品，适合轻型应用。

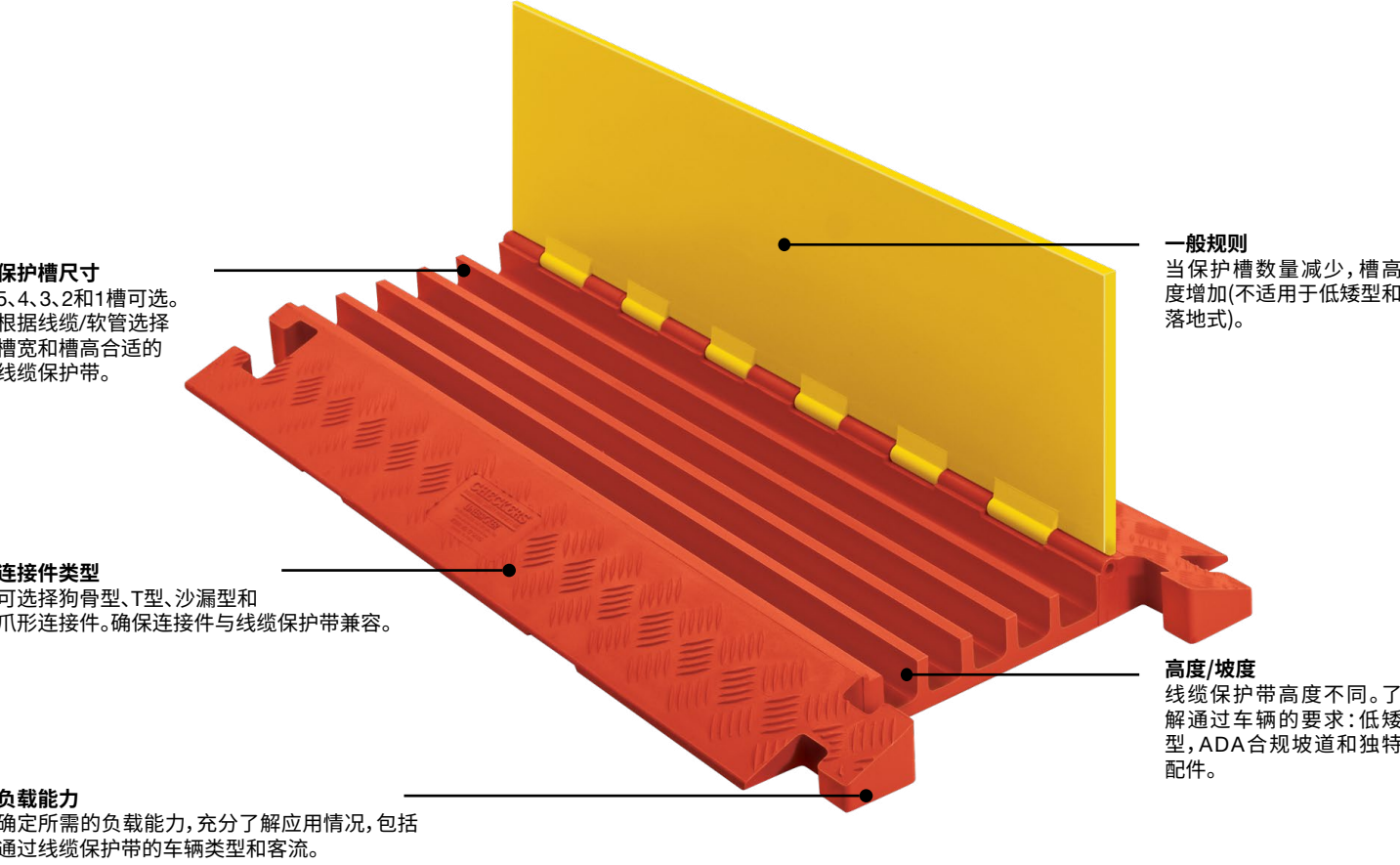
电缆保护带优势

- 全球领先的线缆保护带制造商
- 我们生产行业中广受欢迎的五个系列的线缆/软管保护带
- Checkers线缆保护带全部在美国生产制造
- 我们的专利设计和连接件在行业内属于领先地位
- 我们提供各种配件，如ADA/DDA兼容的通行坡道，保护桥，45°和90°转弯，以及端帽
- 在极端天气条件下，聚氨酯结构比橡胶制品更轻型，更耐用
- 通用型安全色对于过往交通具有醒目的警示作用
- 可提供定制化解决方案，包括在产品中添加标识
- 多槽选择，确保每根线缆和软管都有独立的保护槽
- 模块化连锁设计，使设置，拆卸和存储产品简单和直接
- 绝缘材料可保护电线/电缆以及人员安全

图标示意

	狗骨型连接件可使产品扩展到任何长度		沙漏型连接件可使产品延伸至任何长度		5槽, 使每个线缆或软管都有独立的保护槽		适用于承载能力超过10吨的重型车辆
	L型连接件可使产品扩展至任何长度		先进的模块化设计使产品可扩展, 容纳任何数量的线缆		3槽, 使每个线缆或软管都有独立的保护槽		适用于承载能力低于10吨的重型车辆
	爪型连接件可使产品扩展至任何长度		ADA/DDA 合规配件		2槽, 使每个线缆或软管都有独立的保护槽		重型通行
	T型连接件可使产品扩展至任何长度		低矮型设计, 适合车轮经过(如手推车)。		1槽, 用于单根线缆或软管		轻型通行

选择正确的型号



选型指南

连接件	产品	型号	最大外径	载重量 (每轴)	保护槽数量	页码
T型	Linebacker® 系列重型 5 槽	CP5X125	3.43 cm	18.280 kg	5	9
	Linebacker® 系列重型 3 槽	CP3X225	5.72 cm	12.892 kg	3	9
狗骨型	Yellow Jacket® 系列重型 5 槽	YJ5-125	2.54 cm	14.787 kg	5	11
	Yellow Jacket® 系列重型 3 槽	YJ3-225	5.4 cm	12.892 kg	3	11
	Yellow Jacket® 系列重型 5 槽 ADA	YJ5-125-ADA	3.37 cm	9.526 kg	5	13
	Guard Dog® 系列通用 5 槽	GD5X125	3.37 cm	9.526 kg	5	15
	Guard Dog® 系列通用 3 槽	GD3X225	5.8 cm	12.892 kg	3	15
	Guard Dog® 系列通用 5 槽 ADA	GD5X125-ADA	3.37 cm	9.526 kg	5	17
	Guard Dog® 系列低矮型 5 槽	GD5X75-ST	1.9 cm	21.772 kg	5	19
	Guard Dog® 系列低矮型 5 槽带 ADA 坡道	GD5X75	1.9 cm	30,844 kg	5	19
	Guard Dog® 系列低矮型 3 槽带 ADA 坡道	GD3X75	1.9 cm	24.492 kg	3	19
	Guard Dog® 系列低矮型 2 槽带 ADA 坡道	GD2X75	1.9 cm	20,864 kg	2	19
	Guard Dog® 系列低矮型 1 槽	GD1X75-ST	1.9 cm	11.792 kg	1	19
爪型	Grip Guard® 系列轻型 5 槽	GG5X125	3.18 cm	4.534 kg	5	21
	Grip Guard® 系列轻型 3 槽	GG3X225	5.72 cm	4.534 kg	3	21
L型	FastLane®系列轻型 1 槽	FL1X1.5	1.27 cm	954 kg	1	23
	FastLane®系列轻型 1 槽	FL1X4	2.54 cm	954 kg	1	23

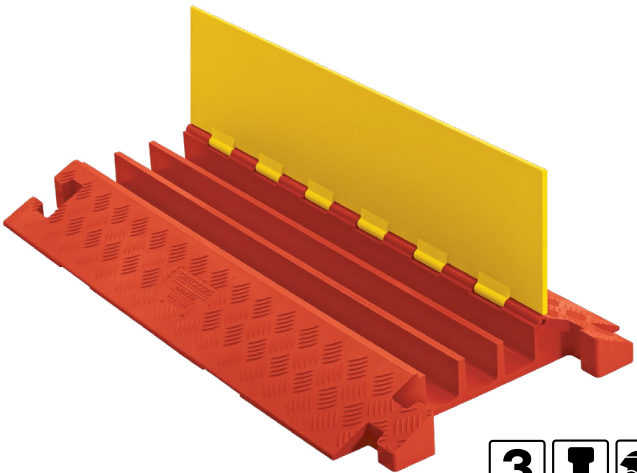
线缆保护带 Linebacker®



Linebacker® 重型

Linebacker®重型线缆保护带，带铰链盖，便于车辆和行人安全地通过，同时保护线缆和软管在极端天气条件和工作环境中免受损坏。模块化连锁设计非常适合在石油和天然气、采矿、军事和其他工业环境中重型卡车和叉车的通过。

- T型连接件，可使产品扩展至任何长度
- 专利5杆胎面，具有较大的牵引力
- 加强型铰链盖，便于电缆放置
- 便于运输、安装、拆卸和存储
- 聚氨酯材料，稳定性强，可应对各种气候



CP3X225-YO



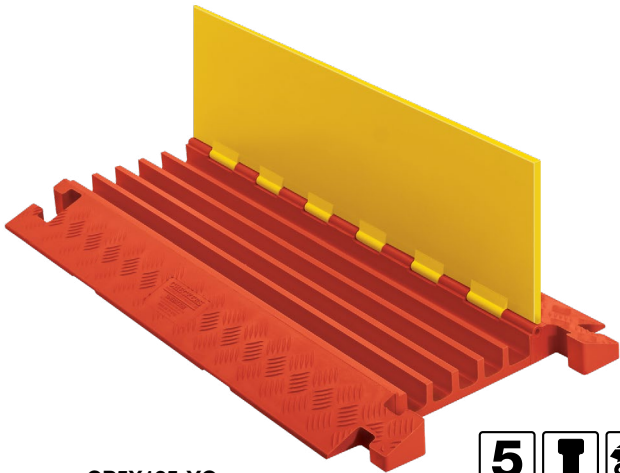
三槽

- 保护缆线和软管，外径不超过5.72厘米
- 载荷6446公斤/轮胎，12892公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行

型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
CP3X225-YO	91.4	50.8	7.7	5.7	5.7	12.7

五槽

- 保护电缆和软管，外径可达3.43厘米。
- 载荷能力9140公斤/轮胎，18280公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行

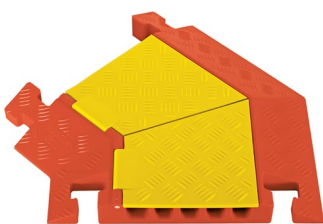


CP5X125-YO

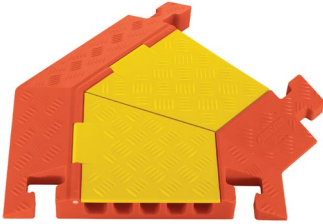


型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
CP5X125-YO	91.4	50.8	5.7	3.4	3.4	11.3

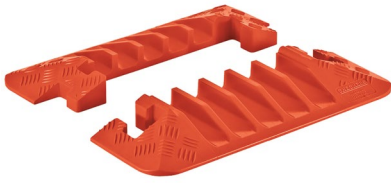
配件



45° 左转:CPT5X125-L-YO



45° 右转:CPT5X125-R-YO



终止线帽(一对):CPEC5X125-O

线缆保护带 Yellow Jacket®



Yellow Jacket® 重型

Yellow Jacket® 带铰链盖的重型线缆保护带在高流量交通区域提供了一个更安全的通道,同时保护电缆和软管线路免受损害。模块化连锁设计非常适合用于工业、商业和公共场所。

- 通用型线缆保护带
- 狗骨连接件可使产品扩展到任何需要的长度
- 厚实的盖板和底座可承载高流量
- 铰链盖,便于电缆放置
- 模块化连锁设计

三槽

- 保护电缆和软管,外径可达5.72厘米。
- 载荷6446公斤/轮胎,12892公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行



YJ5-225-YB



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
YJ3-225-YB	91.4	50.8	7.3	5.4	5.4	15.5

五槽

- 保护电缆和软管,外径可达3.43厘米。
- 载荷能力9140公斤/轮胎,14787公斤/轴,最大载荷测试在21°C



YJ5-125-YB



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
YJ5-125-YB	91.4	50.2	4.7	3.4	3.2	12.8

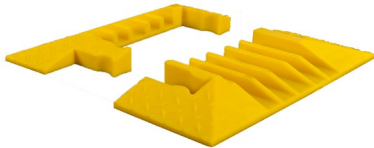
配件



45° 左转:YJ5TL-125-YB



45° 右转: YJ5TR-125-YB



终止线帽(一对): YJ5EB-125-Y

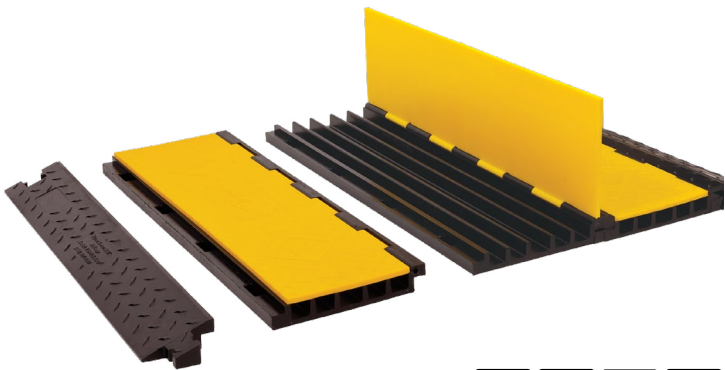
线缆保护带 Yellow Jacket® AMS®



五槽重型 Yellow Jacket® AMS® 系列

Yellow Jacket® 五槽 AMS® (高级模块化系统)是一项专利技术,将单独的电缆保护部分和斜坡连接起来构成一个系统,可完全扩展,以容纳无限数量的线缆。通过分离坡道,您还可以快速地在现有系统中添加线缆保护带和ADA兼容的侧坡道。Yellow Jacket® AMS®可承载重型卡车和公共汽车,为行人、手推车和轮椅提供方便的通行。铰链式盖子便于电缆和软管的放置。

- 系统包括1个AMS® 中间部分和1对坡道
- 保护电缆和软管,外径高达3.3厘米
- 无限连接中心区域并扩展坡道
- 铰链盖,便于电缆放置
- 专利技术,模块化连锁设计
- 可与YJ5互连使用与YJ5标准坡道使用。
(只能在两侧坡道之间有一个中心段时使用)



YJ5-225-YB



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
YJ5-125-AD	45.7	127	4.7	3.4	3.3	9.6
YJ5-125AMSCTRYB	91	30	5	3.4	3.3	7.3
YJ5-125-AMS-F-B	91	13	5	-	-	2.8
YJ5-125-AMS-M-B	91	13	5	-	-	2.8

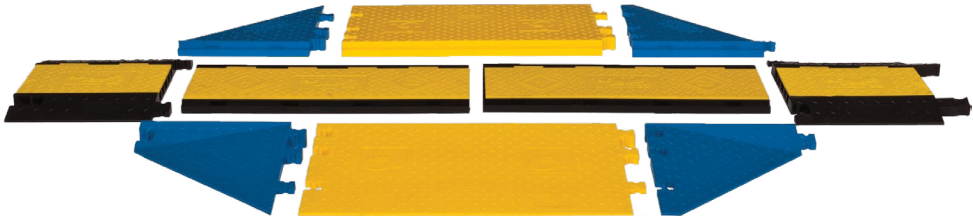
五槽重型Yellow Jacket®AMS®无障碍坡道和轨道

五槽AMS®(高级模块化系统)坡道和轨道具有缓坡和防滑表面,以确保手推车、叉车、小轮车辆和重型卡车的安全通行。此外,每个无障碍坡道系统都是符合ADA和DDA规范。单人安装,无需工具。

- 保护电缆和软管,外径可达3.17厘米。
- 载荷7393公斤/轮胎,14787公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行

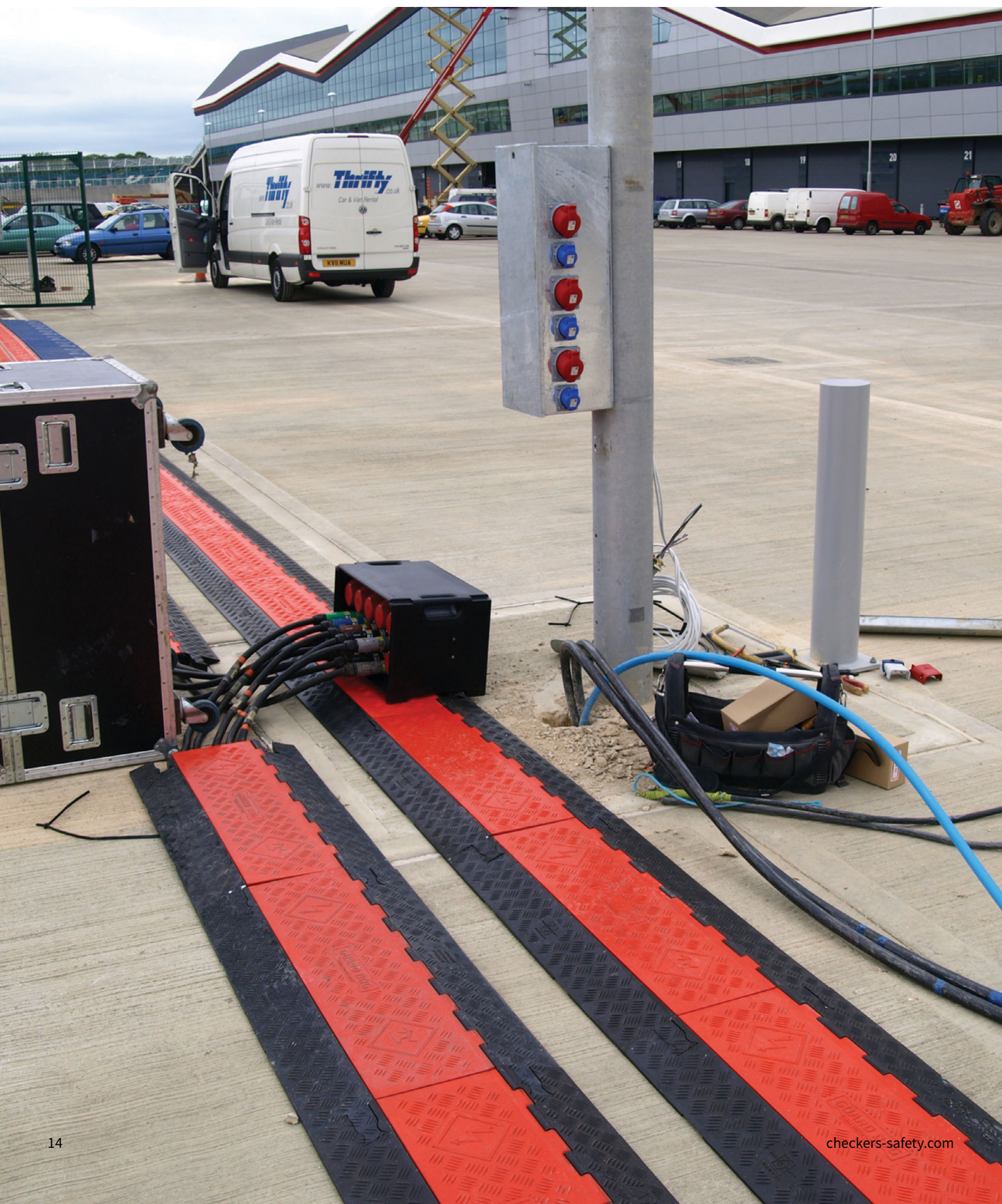
AMS® 套装1包括:

- 2个黄色坡道
- 4个蓝色侧坡道
- 2个AMS中心组
- 2个连接件



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
WSA-125-KIT1-HS	228.3	130.2	4.76	3.4	3.3	68.7

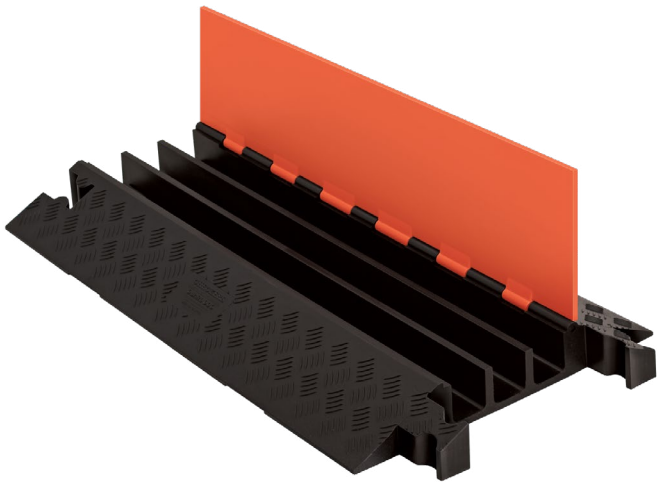
线缆保护带 Guard Dog®



Guard Dog® 通用型

通用型 Guard Dog® 带铰链盖的线缆保护带为车辆和行人提供了一个更安全的通行,同时保护电缆和软管免受损坏。模块化连锁设计非常适合用于游乐园、娱乐场所、体育赛事以及大多数公共、商业、工业、建筑和公用事业。

- 狗骨型连接件可以使产品扩展到任何需要的长度
- 加强铰链盖,便于电缆放置
- 聚氨酯材料,可应对各种气候
- 专利5杆胎面,实现最大牵引力
- 模块化连锁设计,方便安装
- 包括四个通孔,用于临时安装



GD3X225-OB



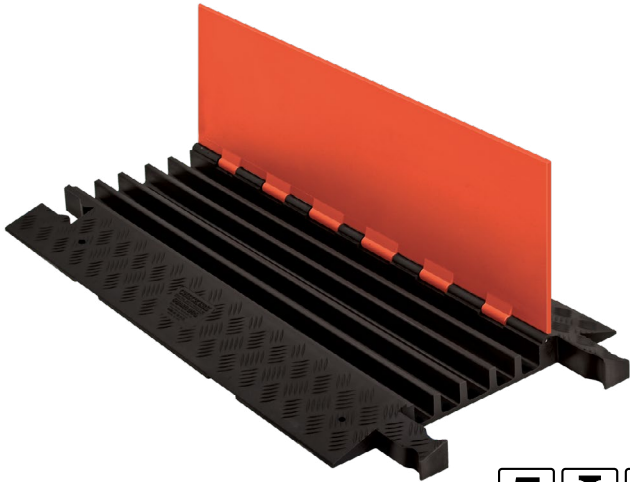
三槽

- 保护电缆和软管,外径可达5.72厘米。
- 载荷6446公斤/轮胎,12892公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行

型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
GD3X225-O/B	91.4	51	7.7	5.7	5.7	13.6

五槽

- 保护电缆和软管,外径可达3.37厘米。
- 载荷4763公斤/轮胎,9526公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行



GD5X125-OB



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
GD5X125-O/B	91.4	50	4.7	3.4	3.3	9.6

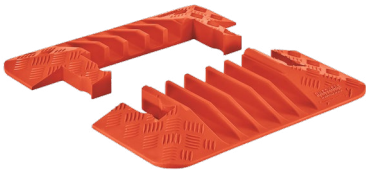
配件:



45° 左转: GDT5X125-L-O/B



45° 右转: GDT5X125-R-O/B



终止线帽(一对):GDEC5x125-O

线缆保护带 Guard Dog® ADA/DDA



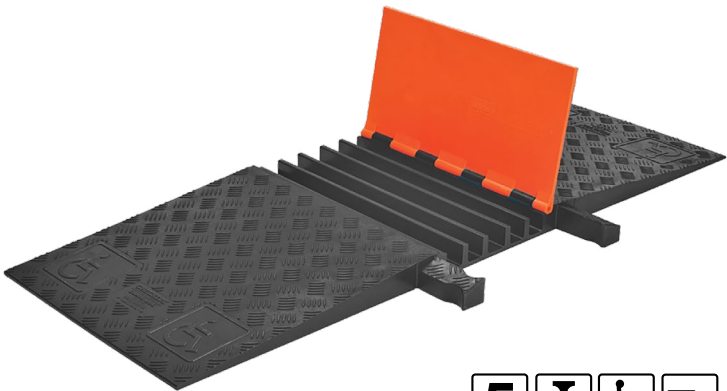
Guard Dog® 五槽通用型带ADA/DDA 坡道

五槽通用型 Guard Dog® 线缆保护带带有ADA/DDA无障碍坡道, 为车辆和行人提供更安全的通行, 同时保护电缆和软管线路免受损害。因为坡道是内置的, 所以不需要单独的连接件。

该产品的另一个独特点是, 可以直接连接到五槽标准坡道的 Guard Dog® 线缆保护带上。这种模块化连锁设计可用于45.7厘米的轻型款, 保护带底部带有一个嵌入式的携带手柄。

适用于游乐园、娱乐场所、运动场以及大多数商业、工业、建筑和公共设施。

- 保护电缆和软管, 外径可达3.37厘米。
- 内置ADA/DDA无障碍坡道
- 直接连接到五槽标准坡道Guard Dog®线缆保护带
- 狗骨型连接件可以使产品扩展到任何需要的长度
- 加强铰链盖, 便于电缆放置
- 最大载重:4763公斤/轮胎, 9526公斤/轴测试在21°C下进行



GD5X125-ADA-OBLU

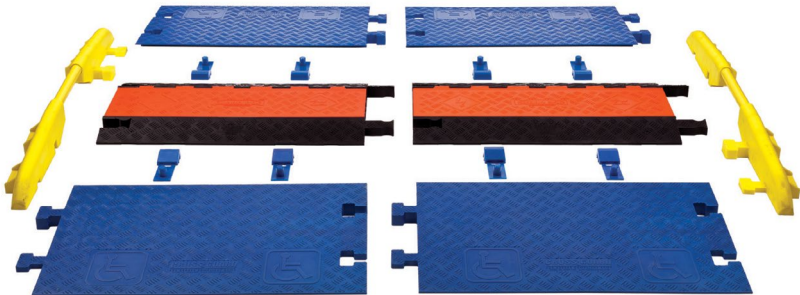


型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
GD5X125-ADA-O/B	45.7	127	4.7	3.4	3.3	9.6

五槽通用型Guard Dog®无障碍坡道和轨道

五槽的无障碍坡道和轨道带有缓坡和防滑的表面, 以确保手推车、叉车、小轮车辆和重型卡车的安全通行。此外, 每个坡道和轨道系统都是按照ADA和DDA规范制造的。

- 专利设计, 模块化ADA/DDA合规斜坡
- 可连接使用电缆和电线
- 当需要时添加坡道和轨道
- 单人安装, 无需工具



型号	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
CPRP-5GD-BLU	45.7	127	4.7	3.4	3.3	9.6
CPRL-5GD-Y	45.7	127	4.7	3.4	3.3	9.6
CPADACN-4/5-GD	45.7	127	4.7	3.4	3.3	9.6

线缆保护带 Guard Dog® 低矮型



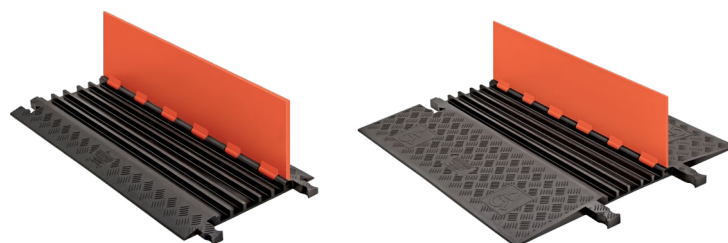
Guard Dog® 低矮型

Guard Dog® 低矮型是市场上紧凑型、顶载线缆保护带的理想选择。此款产品为车辆和行人提供了一个更安全的通行，高承载能力适用于重型设备。低矮型可适用于标准或ADA/DDA坡道。

- 狗骨型连接件可以使产品扩展到任何需要的长度
- 加强型铰链盖，便于电缆放置
- 聚氨酯材质，可耐受各种气候
- 专利5杆胎面，提供最大牵引力
- 模块化连锁设计，方便安装

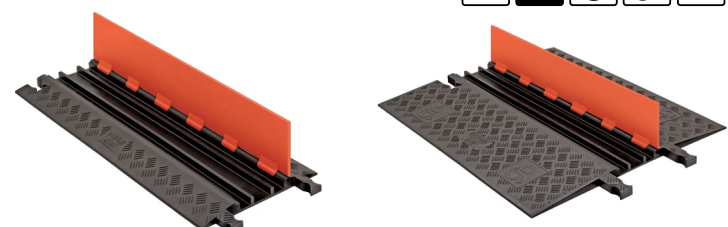
五槽

- 保护电缆和软管，外径可达1.9厘米。
- 载荷能力10886公斤/轮胎，21772公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行
- 标准或ADA/DDA坡道



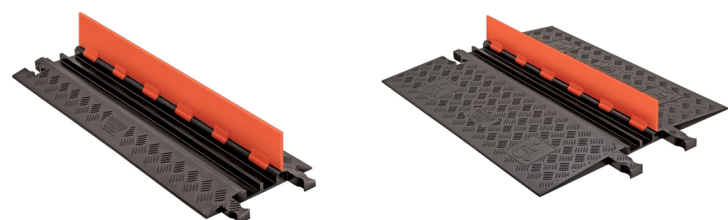
GD5X75-ST-OB

GD5X75-OB



GD3X75-ST-OB

GD3X75-OB



GD2X75-ST-OB

GD2X75-OB



GD1X75-ST-OB

GD1X75-OB



三槽

- 保护电缆和软管，外径可达1.9厘米。
- 载荷能力7711公斤/轮胎，15422公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行
- ADA/DDA坡道

二槽

- 保护电缆和软管，外径可达1.9厘米。
- 载荷能力5896公斤/轮胎，11792公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行
- ADA/DDA坡道

一槽

- 保护电缆和软管，外径可达1.9厘米。
- 载荷能力5896公斤/轮胎，11792公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行
- 标准坡道

型号	产品	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
GD5X75-ST-O/B	五槽带标准坡道	91.4	43	3.2	3.2	1.9	6.7
GD5X75-O/B	五槽带ADA 坡道	91.4	84.6	3.2	3.2	1.9	11.1
GD3X75-ST-O/B	三槽带标准坡道	91.4	35	3.2	3.2	1.9	5.5
GD3X75-O/B	三槽带ADA 坡道	91.4	77	3.2	3.2	1.9	10,6
GD2X75-ST-O/B	二槽带标准坡道	91.4	30	3.2	3.2	1.9	4.1
GD2X75-O/B	二槽带标准坡道	91.4	72	3.2	3.2	1.9	10,4
GD1X75-ST-O/B	一槽带标准坡道	91.4	27.5	3.2	5.7	1.9	3.4
GD1X75-O/B	一槽带ADA 坡道	91.4	69	3.2	5.7	1.9	9.5

线缆保护带 Grip Guard®



Grip Guard® 轻型线缆保护带

轻型Grip Guard®线缆保护带,重量只有5.8公斤,比市场上其他同类聚氨酯产品轻达60%,比市场上其他橡胶五槽线缆保护带轻达75%。

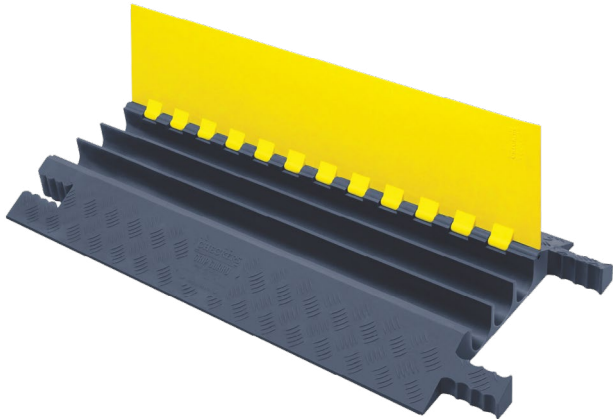
爪型连接件符合人体工程学设计,使用便捷,易于安装和运输。该连接件可将多个线缆保护带紧紧地组合在一起,为车辆和行人交通提供安全通行,同时保护电缆和软管线路免受损坏。

这种模块化连锁设计非常适用于公共娱乐场所、轻型商业和需要电缆保护的公共场所。

- 专利的5杆花纹,提供最大牵引力
- 由坚韧、抗冲击、不导电的聚氨酯制成
- 耐油、燃料和润滑油
- 底部带有内凹的手柄
- 在地毯或光滑表面,可选用防滑套装

三槽

- 保护电缆和软管,外径可达10.43厘米。
- 载荷2267公斤/轮胎,4534公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行

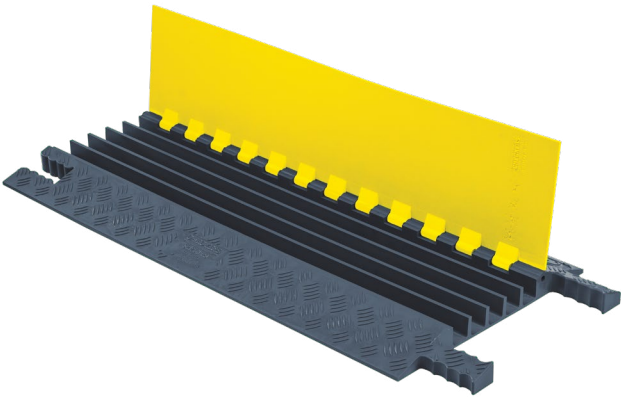


GG3X225-Y/GRY

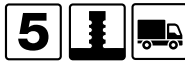


五槽

- 保护电缆和软管,外径可达3.18厘米。
- 载荷2267公斤/轮胎,4534公斤/轴,最大载荷测试在21°C下进行



GG5X125-Y/GRY



型号	产品	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
GG3X225-Y/GRY	三槽轻型线缆保护带	91.4	46.3	5.7	5.7	5.7	5.8
GG5X125-Y/GRY	五槽轻型线缆保护带	91.4	41.8	4	3.2	3.2	5.8

线缆保护带 Fastlane®



Fastlane® 闭合式线缆保护带

Fastlane® 轻型线缆保护带由耐用的聚氨酯制成，独特的L型连接件，可以轻松连接其他保护带，使产品扩展到任何需要的长度。专利的5杆表面花纹提供最大的牵引力，确保小车和行人安全通行。这些低矮的保护带适合多种电缆尺寸，紧凑型设计易于设置，拆卸和存储。

- 拥有专利的L型连接件，产品可扩展至任何长度
- 适用于轻型车辆和行人通行
- 专利5杆胎面，提供最大牵引力
- 通用安全颜色(UV稳定型)
- 模块化连锁设计，方便安装
- 黑色(B)和橙色(O)

一槽

- 保护电缆和软管，外径可达1.27厘米。
- 载荷能力447公斤/轮胎，954公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行



FL1X1.5-O



型号	产品	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
FL1X1.5*	1.5 cm 槽	91.4	46	1.9	3.8	1.3	1.4
FL1X4*	4 cm 槽	91.4	27	3.8	10	2.5	3.6

*黑色(B)及橙色(O)可供选择

一槽

- 保护电缆和软管，外径可达2.54厘米。
- 载荷能力447公斤/轮胎，954公斤/轴，最大载荷测试在21°C下进行进行



FL1X4-O



型号	产品	长度 (cm)	宽度 (cm)	高度 (cm)	槽宽 (cm)	最大外径 (cm)	重量 (kg)
FL1X4*	4 cm 槽	91.4	27	3.8	10	2.5	3.6

*黑色(B)及橙色(O)可供选择

配件:

- 用于FL1X1.5的防滑橡胶垫套件(包括18个橡胶垫)



CPRPKIT.75-18
用于FLX1.5-O的防滑橡胶垫套件

线缆保护带 Diamondback®



Diamondback® 一槽大型线缆保护带

Diamondback®线缆保护带为电缆和软管线路提供保护，同时确保车辆更安全的通行。它们取代了木制和金属制作的坡道，可以用来保护直径11.43厘米的线路。高密度、耐各种气候的聚氨酯材质保护不受物理压力的破坏，并降低电缆和软管的维护和更换成本。轻量化，模块化设计可连接40.6厘米宽的模块，灵活地提供各种长度。Diamondback®线缆保护带适用于临时安装。

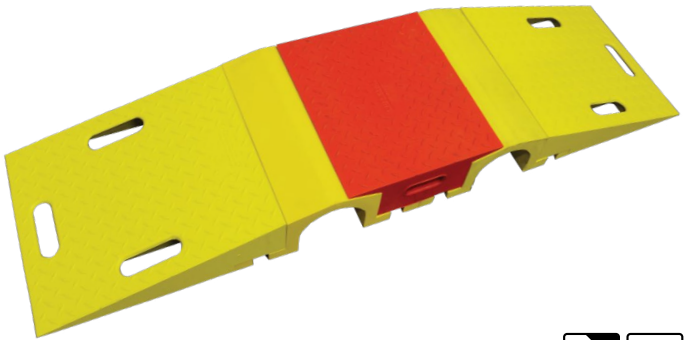
- 保护直径可达11.43厘米的大管线
- 可使用单槽或多槽系统
- 降低维护和更换成本
- 模块化连锁设计，便于安装、运输和存储
- 聚氨酯材质耐磨、耐冲击、耐气候性强，承载能力高
- 钻石板胎面增加牵引力
- 黄色警示颜色能见度高
- 内置手柄可轻松搬运和作为安装支架的连接点
- 载重量8754 kg



型号	桥宽	桥高	管槽直径	管槽顶部长度	管槽底部长度	坡道顶部长度	坡道长度	坡道底部长度	重量
UHB4045	111.8 cm	40.6 cm	14.1 cm	11.43 cm	19.8 cm	39.9 cm	46.6 cm	36.4 cm	22.7 kg

Diamondback®线缆保护带可根据需求组装线槽数量和长度。选择线槽连接件和各个组件进行简单拼装，即可组成一个完整的系统。

- 线槽
- 坡道(一对)
- 线槽连接件
- UHB4045T 4.5" 线槽41 x 25 x 46 x 10.2 cm
- UHB4045R 4.5" 坡道41 x 25 x 46 x 14.3 cm
- UHB4045TC 4.5" 线槽连接件41 x 25 x 46 x 10.2 cm



警告:车辆通过保护带时必须大于桥梁高度的间隙。
警告:保护带仅适用于橡胶轮胎车辆(不适用带有金属轨道的设备)
警告:线槽直径未考虑软管膨胀性

Down-to-Earth

车轮止滑挡块



重型车轮止滑挡块

包含MC和AT系列的止滑挡块。聚氨酯材质，耐用，轻便，使用简单。重型车轮止滑挡块非常适用于重型设备，拖车，装载机，起重机，地下采矿车辆，消防车和卡车，大型军事战术车辆等。

经过全面的测试，MC系列被卡特彼勒公司批准并用于世界各地的矿山车辆。

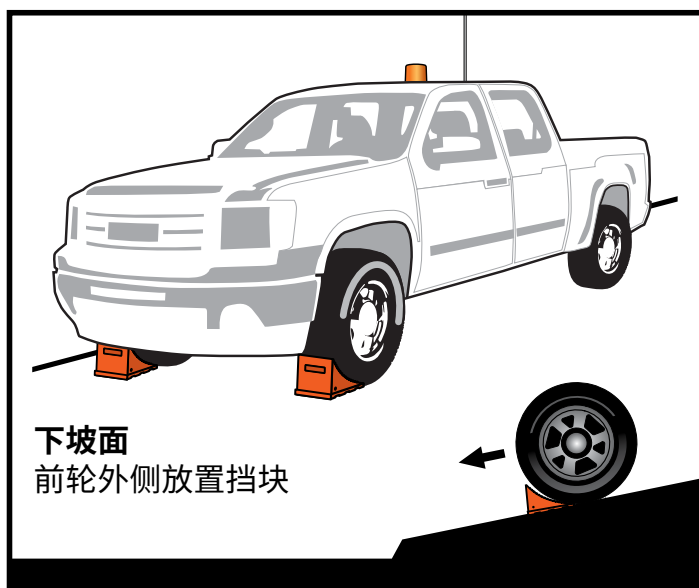
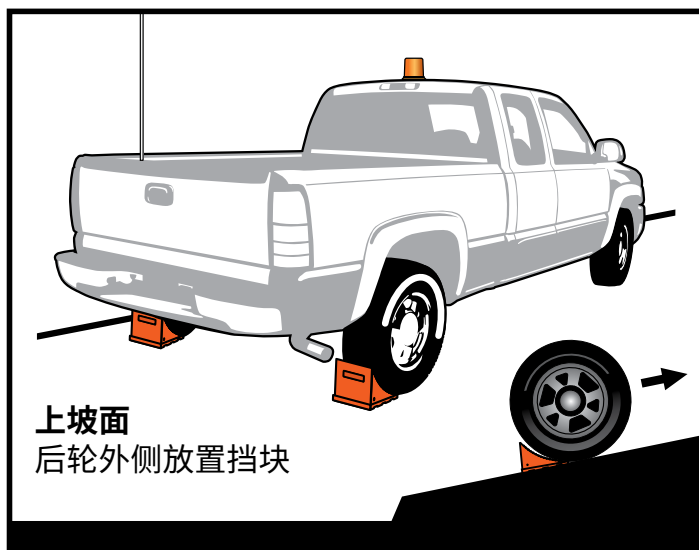
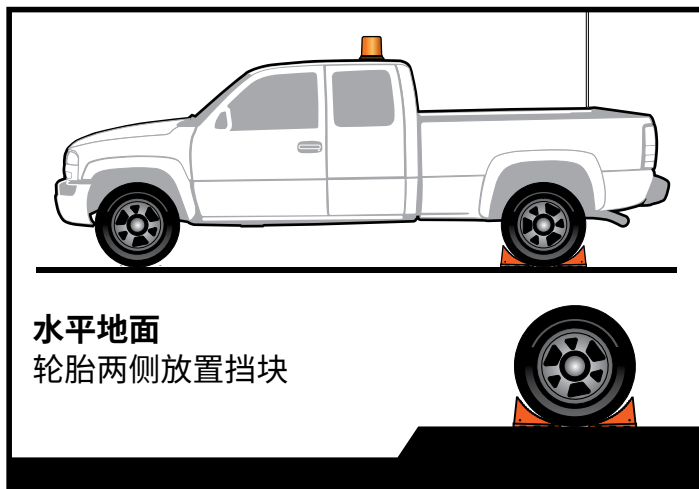
通用型车轮止滑挡块

包含UC系列。该系列由坚固耐用，能吸收冲击的聚氨酯制成，轻便，使用简单。通用型车轮止滑挡块适用于道路上的卡车，拖车，皮卡，多用途车辆。UC系列经过第三方测试，得到全球车队的认证和信任。

Checkers车轮止滑挡块的优势

- 聚氨酯止滑挡块可以抵抗极端天气条件，耐撕裂、耐磨损，耐油和溶剂
- 与钢制和铝制产品相比，聚氨酯挡块非常轻便。
- 产品使用寿命长，节省成本
- 产品基本覆盖每种车辆的每款轮胎
- 使用止滑挡块可以减少对车辆轮胎的损害
- 所有产品使用高能见度安全色
- 产品满足 MSHA, OSHA, SAE, NFPA和DOT的合规标准
- 大多数型号都有内置把手
- 安装支架可用于大多数型号

正确的使用方式



车轮止滑挡块

值得信赖的产品

提供了广泛的用于车辆的安全解决方案。产品包括止滑挡块、夹板、警示灯、路障灯、工业信号和标识、车辆识别标志、停车场安全解决方案等。通过不断的发展和创新，Checkers将一如既往提供领先的全球移动安全解决方案。

Checkers车辆止滑挡块

车辆止滑挡块能有效地保护车辆和人员安全，是大型车辆安全运行的理想解决方案。Checkers止滑挡块在世界各地都有广泛使用，并提供各种尺寸，以适应几乎所有车辆。从小型车辆到大型的工程车辆或飞机。在使用大型车辆的工地上，止滑挡块对安全至关重要。



自20世纪80年代中期以来，Checkers一直为不同行业车轮止滑提供可靠的解决方案。凭借先进的工程设计和制造技术，我们在全球范围内树立了止滑挡块安全标准。

Checkers止滑挡块符合各种行业的安全要求，确保在车辆休息时安全的工作环境。提供了多种规格，为任何类型的车辆提供安全的止滑解决方案。

Checkers止滑挡块是与安全专家合作研发设计的，广泛的用于地面设备、商业和军用车辆。无论是在满载400吨的运货卡车还是一辆多功能拖车上，我们都有匹配的止滑挡块，确保车辆安全并符合标准。

Checkers止滑挡块已由Checkers团队的专家在各种条件下进行现场测试，证明可以防止车辆在上、下坡道滑行。Checkers还与第三方实验室合作，证明每个型号都符合Checkers选型指南上的规格。具体型号的Checkers止滑挡块符合MSHA(矿山安全与健康管理局)，OSHA(职业安全与健康管理局)，SAE(汽车工程师协会)，NFPA(国家消防保护局)和DOT(交通部)的规格要求。



选择正确的型号

轮胎直径
根据使用车辆的轮胎直径匹配对应的止滑挡块。

表面
在选型时,明确挡块放置的地面状况。无论是砾石或铺平的表面, Checkers止滑挡块能贴合所有类型的表面。

运行重量
确保了解车辆的总运行重量,从而选择匹配的止滑挡块,满足各种不同要求。

选型指南

轮胎直径范围 车辆运行总重量	直径小于 81.3 cm	直径小于 88.9 cm	直径小于 96.5 cm	直径小于 116.8 cm	直径小于 165.1 cm	直径小于 241.3 cm	直径小于 266.7 cm	直径小于 360.7 cm	直径小于 419.1 cm
小于13,608 kg	UC1700 UC1400-4.5	UC1700	UC1500-4.5	UC1500-4.5	MC3009 UC1210	MC3010			
小于18,144 kg	UC1600 UC1400-6	UC1600	UC1500-6	UC1500-6	MC3009 UC1210	MC3010	MC3010		
小于22,680 kg	UC1400-6	UC1500-4.5	UC1500-6	UC1500-6	MC3009 UC1210	MC3010	MC3010		
小于27,216 kg	UC1500-4.5 UC1400-6	UC1500-4.5	UC1500-6	UC1500-6	MC3009 UC1210	MC3010	MC3010		
小于31,751 kg	UC1500-6	UC1500-6				MC3010	MC3010		
小于36,287 kg						MC3010	MC3010		
小于68,039 kg						MC3010	MC3010	MC3012	MC3011
小于111,130 kg						MC3010	MC3010	MC3012	MC3011
小于166,015 kg						MC3010	MC3010	MC3012	MC3011
小于249,476 kg						MC3010	MC3010	MC3012	MC3011
小于387,821 kg						MC3012	MC3012	MC3012	MC3011
小于725,748 kg						MC3011	MC3011	MC3011	MC3011 (最小需要4 块)
小于725,748 kg							MC3000	MC3000	MC3000 (只需要2块)

止滑挡块 Monster Chocks®



重型MC系列

重型MC系列止滑挡块由高度耐用，轻型聚氨酯制成。与UC或AT系列相比相比，底座更大。MC3000系列是重型设备，如拖车，装载机，起重机或矿山支持设备，如润滑卡车和维修车辆的理想选择。

- 该系列为矿山行业销售最佳的产品
- MC 系列产品被卡特彼勒共应用于全球的矿山行业。
- 聚氨酯材质坚韧，对气候有良好的耐受性，且耐油，燃料和溶剂
- 符合MSHA标准
- 黄色安全警示色
- 内嵌搬运手柄和用于绳索、链条或托架的安装孔
- 可更换的橡胶防滑牵引垫与铝安装板，以防止由于腐蚀而脱落
- 符合ANSI Z535.4



MC3011

MC3011

- 建议使用轮胎直径241.3 cm 至419.1 cm
- 使用两块MC3011 可承受车辆最大运行重量387,821 kg 或有效载荷达到217,724 kg
- 使用四块MC3011 可承受车辆最大运行重量725,748 kg 或有效载荷达到362,874 kg

MC3012

- 建议使用轮胎直径241.3 cm 至 360.7 cm
- 可承受车辆最大运行重量387,821 kg
- 有效载荷达到231,332 kg时，使用两块 MC3012



MC3012

MC3010

- 建议使用轮胎直径 165.1 cm至266.7 cm
- 可承受车辆最大运行重量249,476 kg
- 有效载荷达到149,685 kg 时，使用两块MC3010



MC3010

MC3009

- 建议使用轮胎直径116.8 cm 至165.1 cm
- 可承受车辆最大运行重量111,130 kg
- 有效载荷达到63,503 kg 时，使用两块 MC3009



MC3009

MC1900 系列安装支架

- 通用双安装支架可支撑2块MC系列产品

止滑挡块 通用型



通用型UC系列

Checkers通用型UC系列止滑挡块由耐用的轻型聚氨酯制成，是卡车、拖车、皮卡和多用途车辆的理想选择。

- 高度耐用，轻型结构
- 良好的耐气候性，聚氨酯材质
- 耐油、燃料和溶剂
- 第三方测试和认证，获得全球车队的信任
- 高能见度桔色
- 内置的搬运手柄和用于绳索或链条的安装孔
- 可以单个或按对销售

UC1210

- 建议使用轮胎直径116.8 cm至165 cm
- 用于采矿，建筑运输卡车和支撑设备
- 可承受车辆最大运行重量111,130 kg
- 有效载荷达到63,503 kg可使用两块UC1210



UC1210

UC1500

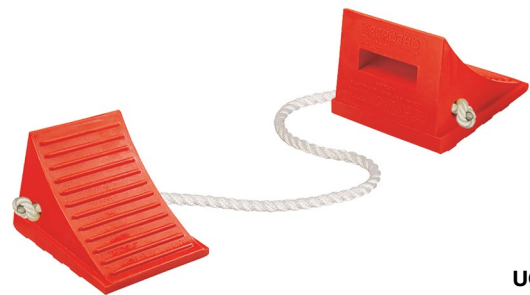
- 建议使用轮胎直径81.3 cm 至116.8 cm
- UC1500-4.5 通过了承受车辆最大运行重量22,680 kg的测试
- UC1500-6通过了承受车辆最大运行重量 31,751 kg的测试



UC1500

UC1700

- 建议使用轮胎直径68.6 cm 至 89 cm
- UC1700 通过了承受车辆最大运行重量13,608 kg的认证



UC1700

UCTS003

- 通用型，适用于重量较轻的车辆
- 凹槽设计，台阶边有助于抓地力和提供更多的轮胎牵引力
- 眼螺栓可用作把手或连接绳子
- 负载能力最高可达9071 kg



UCTS003

止滑挡块 航空用



航空止滑挡块AC系列

航空止滑挡块AC系列是由高耐用，轻型聚氨酯制成。AC系列挡块比木质挡块耐用，不需要喷漆，并能消除外来物对飞机的损伤威胁。Checkers生产制造一系列航空用的止滑挡块，是私人，商用，货运和军用飞机的理想选择。

- 材料：UV稳定型聚氨酯
- 材料可吸收冲击
- 良好的耐气候性和耐磨性
- 高承重能力
- 耐飞机燃料、机油和润滑油
- 消除异物伤害
- 专为大型和超大型飞机设计

主要注意事项:

安全挡块防止车辆在工作地点滚动，保护现场人员。正确的使用止滑挡块可以有效避免车辆的损害。很多行业都有相关的法规。

聚氨酯挡块经过广泛测试并合格“聚氨酯挡块不会断裂或破碎，避免外部物体伤害”。产品即使在潮湿的情况下也不会弯曲。相比木质挡块，聚氨酯止滑挡块更容易定位和校准。

Checkers P/N AC6856-LR 系列止滑挡块经 MIL-PRF-32058测试并获美国空军认可。

- **AC6800**用于大型和超大型飞机
- **AC4600**用于大、中型飞机
- **AC3500**用于中、小型飞机
- **AC200**用于小型飞机



为什么使用聚氨酯航空止滑挡块？

- 止滑挡块的聚氨酯材质耐用
- 聚氨酯不会开裂。
- 聚氨酯不会弯曲，即使在有水和湿气的情况下。
- 聚氨酯挡块不会断裂或破碎，能避免外物对轮胎的伤害
- 飞机润滑油对聚氨酯没有影响
- 由于其成分，聚氨酯不会冻结到斜坡或任何其他表面。
- 高强度并不代表重：聚氨酯止滑挡块每块仅重15kg
- 由于聚氨酯是无机材料，所以不会发霉或腐烂。
- 聚氨酯是有色的，止滑挡块不需要再油漆。





从1987年成立起, Checkers逐步成长为一家充满活力和发展迅速的公司。公司始终致力于保护人员和财产安全, 提供创新、专业的安全产品。时至今日, 公司一直秉承这一宗旨。通过一系列的安全产品, 例如线缆保护带、车轮止滑块、铺路板等, 公司为客户面临的不同问题提供专业的解决方案。如今, Checkers成为杰斯瑞特安全集团的成员, 其产品线和解决方案将服务于更大的市场和更多的客户。

保护人员和财产安全

- 线缆保护带
- 车轮止滑块

Checkers产品在中国的销售和服务, 请联系杰斯瑞特安全集团旗下子公司杰斯瑞特安全科技(无锡)有限公司 服务热线 400 812 1906